

# Паспорт РЕЛЕ - РЕГУЛЯТОР ЭРРТ - 01

## НАЗНАЧЕНИЕ

Реле-регулятор ЭРРТ -01, предназначен для поддержания постоянного напряжения с выхода генератора типа Г- 731А, Г- 732В и аналогичных. Применяется на дизелях Д-6 , Д-12.

Регулятор дополнительно обеспечивает ограничение тока нагрузки генератора, электронную защиту выходного транзистора регулятора от коротких замыканий по цепи вывода «Ш».

### **Реле-регулятор ЭРРТ-01 взаимозаменяем с реле-регулятором РРТ-32.**

Регулятор изготавливается для нужд народного хозяйства в качестве запасных частей для ремонтных целей, а также для поставок на экспорт.

Интервал температур окружающей среды от минус 40 до плюс 70 °С.  
условия эксплуатации при воздействии климатических условий соответствуют исполнению У категории размещения 3 по ГОСТ 15150-69

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Номинальное напряжение	-28 В.
Напряжение регулирования с АБ при $t^{\circ}=(25 \pm 2)^{\circ}\text{C}$	- 28,0 $\pm$ 0,5 В.
Предел регулировки	-(27 -30 ) В.
Ток ограничения нагрузки генератора	- (43-55) А.
Ток срабатывания защиты по цепи вывода Ш	- (5,0-6,0) А.

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1.Электронный блок ЭРРТ-01.
- 2.Силовой диод Д132-80Х или Д151-160Х, ДЧ251-160Х.
3. Паспорт.

Примечание – При поставке регуляторов партиями допускается одна упаковка и один паспорт на партию.

## МОНТАЖ РЕЛЕ - РЕГУЛЯТОРА.

1. Монтаж реле -регулятора ЭРРТ-01 производится с использованием корпуса и токоведущих шин выводов "Б" и "Я" реле-регулятора РРТ-32.
2. Перед монтажом ЭРРТ- 01, необходимо произвести полный демонтаж реле-регулятора РРТ-32 оставив, лишь токоведущие шины выводов "Б" и "Я" до вида: (рис.1)
3. Монтаж диода. За. При использовании диода Д132-80Х диод крепится непосредственно к шине "Б" .
- 3б. При использовании диода Д151-160х или ДЧ251-160х, перекусить токоведущую шину "Б" и придать ей форму указанную на рис. 2. В образованную нишу вставить диод и затянуть гайкой (рис. 3.). При монтаже и эксплуатации следить , чтобы хвостовая часть диода была изолирована от крышки.
4. Не разбирая, произвести загиб токоведущей шины "Я" согласно рис. 4.
5. Произвести установку электронного блока реле-регулятора в корпус на болты. (рис. 5).
6. Произвести распайку выводов М, Ш, Ш согласно электрической схемы.
7. Произвести соединение хвостовой части диода с токоведущей шинной «Я» и проводом «Я» электронного блока. ( рис. 6.)

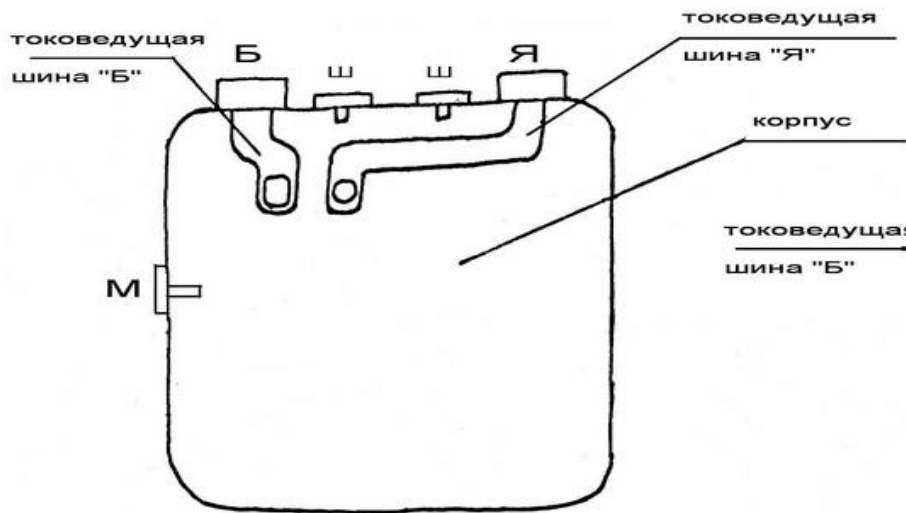


Рис.1

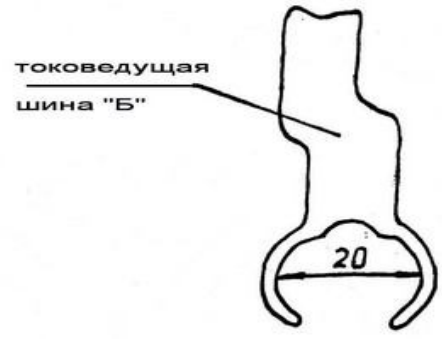


Рис.2

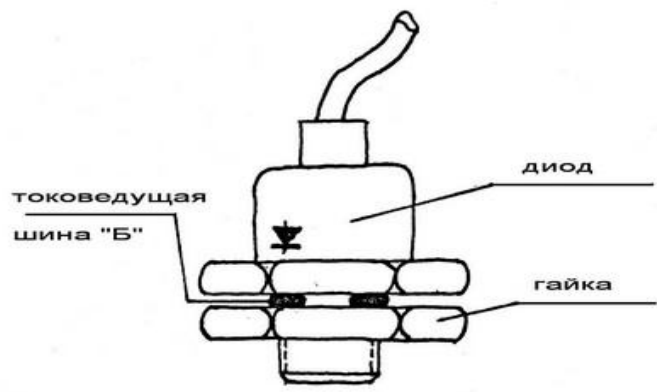


Рис.3

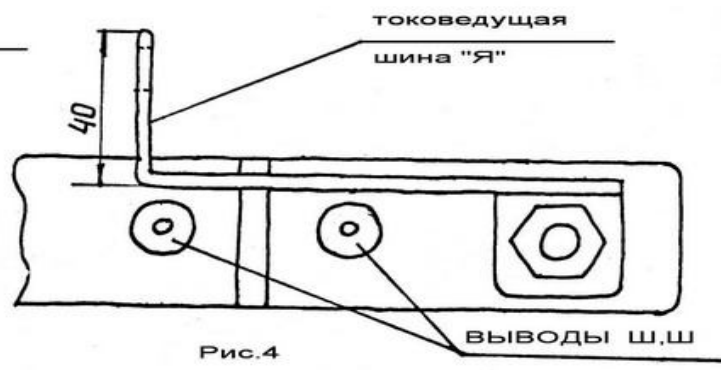


Рис.4

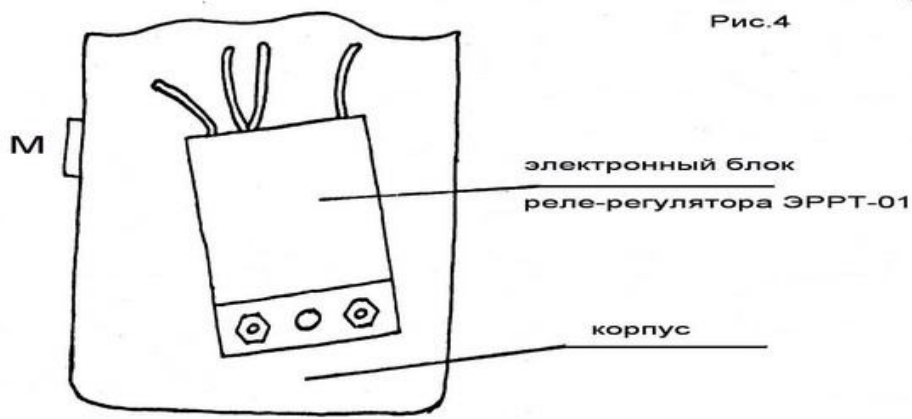
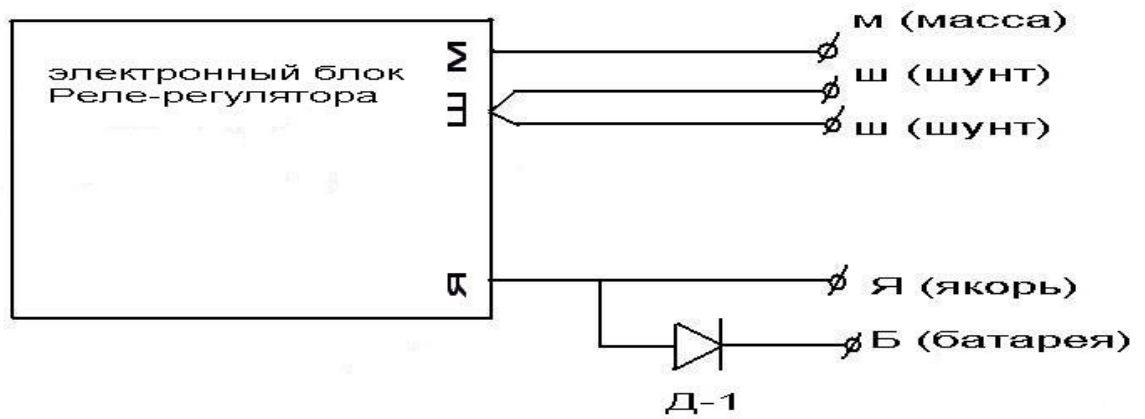


Рис.5

# Электрическая схема реле-регулятора ЭРРТ-01



Д-1 - В50, Д132-80х, Д141-100х

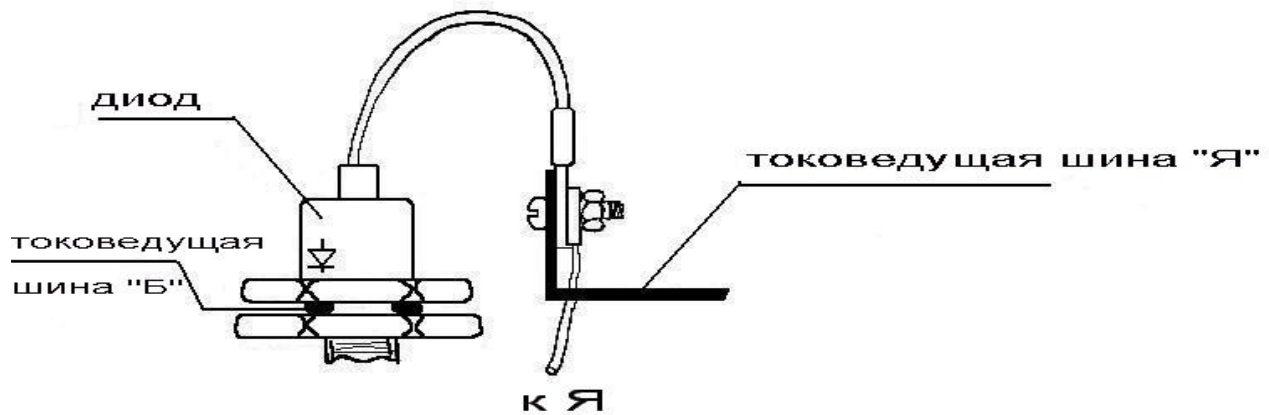


Рис.6

## ОСОБЕННОСТИ МОНТАЖА И ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕЛЕ-РЕГУЛЯТОРОВ ТИПА ЭРРТ-01

1. Реле-регулятор настроен на выходное напряжение -28 В., в случае не совпадения параметра настроить потенциометром реле по вольтметру приборного щитка.
  2. Если при первом подключении реле-регулятора на выходе генератора нет напряжения и зарядного тока, провод "Я" электронного блока отсоединить от хвостовой части силового диода и присоединить к болту под гайку диода.(шина "Б"). При появлении на выходе генератора напряжения и зарядного тока восстановить схему подключения провода "Я" электронного блока реле-регулятора. Установка и обслуживание реле-регулятора должна производиться при выключенной общей массе бортового питания и неработающим дизелем.
  3. Все измерения по проверке правильности монтажа производить ампервольтметром (тестером) на пределе кОм. Применение переносных мегомметров напряжением свыше 50. В, категорически запрещено.
  4. Особое внимание необходимо уделить целостности диода, т.к. в случае его неисправности может выйти из строя обмотка якоря генератора. Использование более мощного диода увеличивает срок службы изделия. При возможности диод устанавливать на радиатор.
  5. Подключая внешние токоведущие провода к разъёмам "Б" и "Я", следует помнить, что ошибка при подключении может привести к выходу из строя генератора.
  6. При первом подключении реле-регулятора, аккумуляторные батареи должны быть восстановлены на стационарном зарядном устройстве. Использование бортового генератора для зарядки аккумуляторных батарей не предусмотрено. Генератор и реле-регулятор производят подзаряд аккумуляторов.
  7. Оптимальная подзарядка аккумуляторных батарей и снабжение электроэнергией производится при скорости вращения генератора, начиная с 1500 об/мин, что соответствует 800-850 об/мин и выше коленчатого вала дизеля.
  8. В случае неисправности Реле-регулятора ЭРРТ-01 проверить целостность выходного транзистора. При выходе из строя заменить на аналогичный. (2Т819А,Б., 2Т847А, ).
- Выполнение вышеперечисленных рекомендаций обеспечит оптимальный режим подзарядки аккумуляторных батарей и продлению их срока службы не менее чем в 1.5 раза.