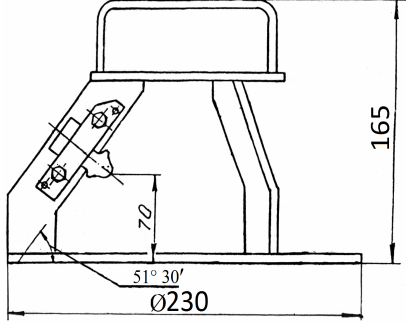
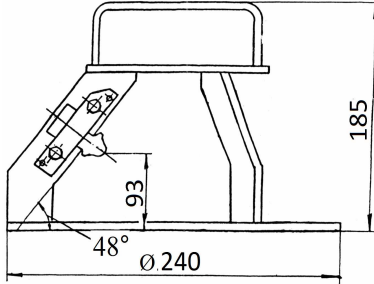
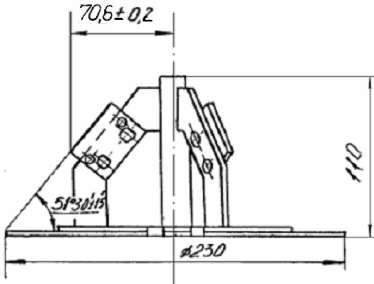
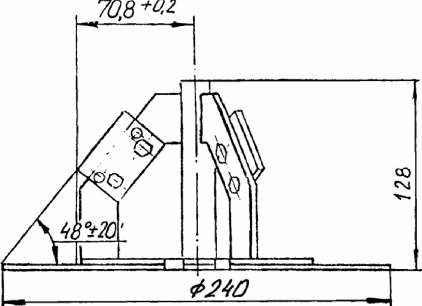
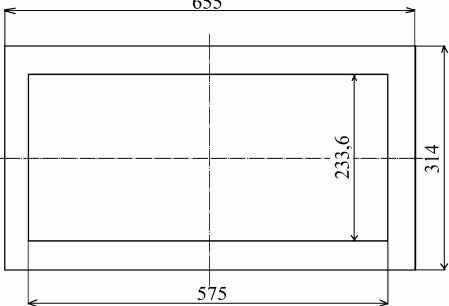
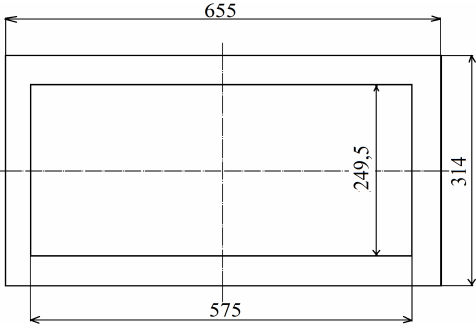
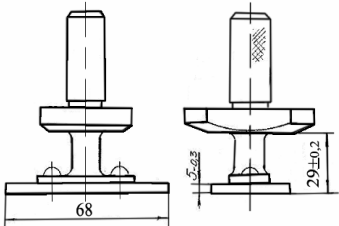
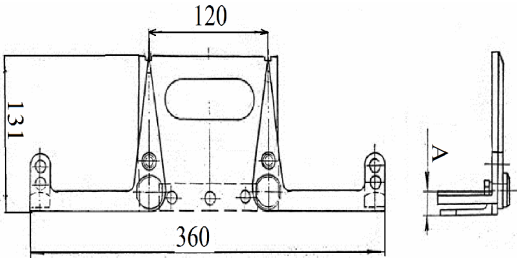
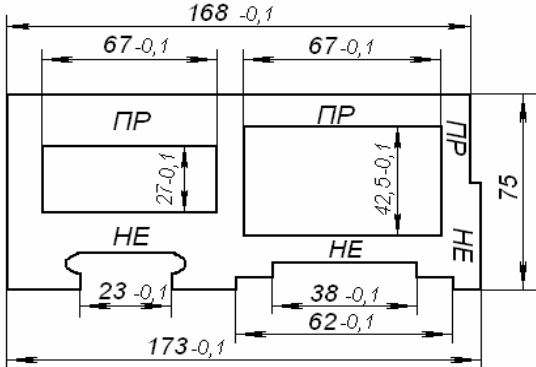
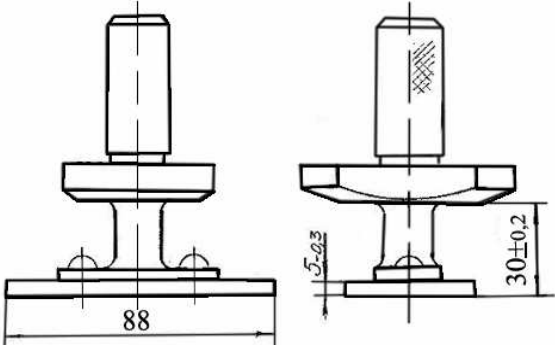


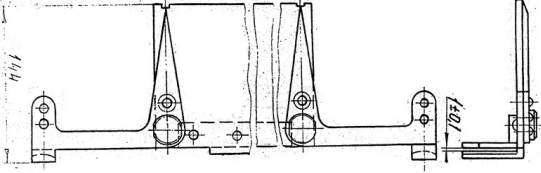
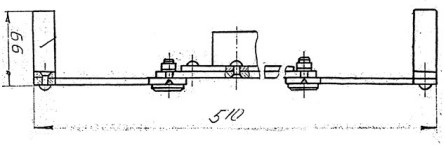
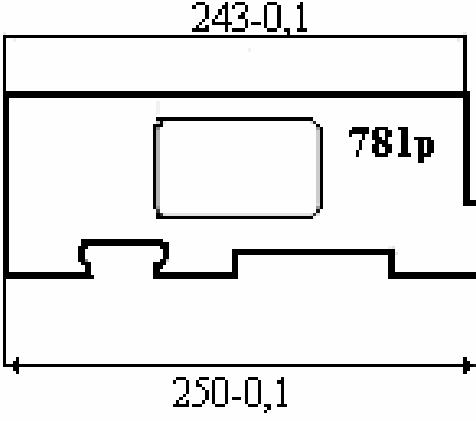
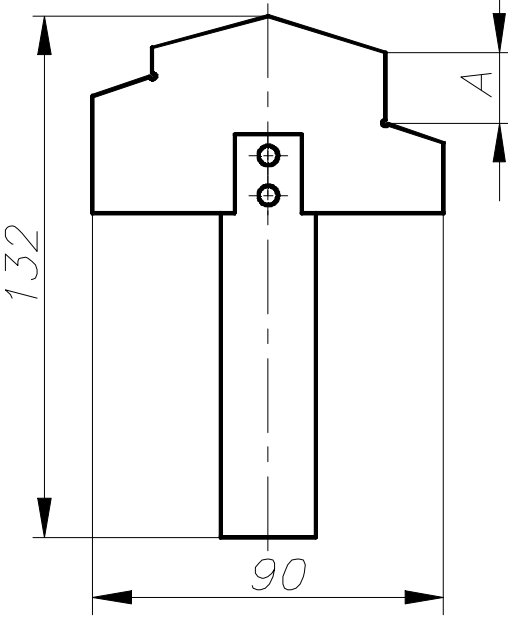
## Шаблоны для контроля автосцепного устройства (тип Р) подвижного состава железных дорог широкой колеи

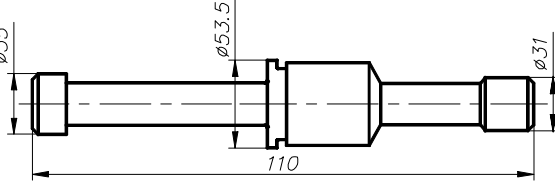
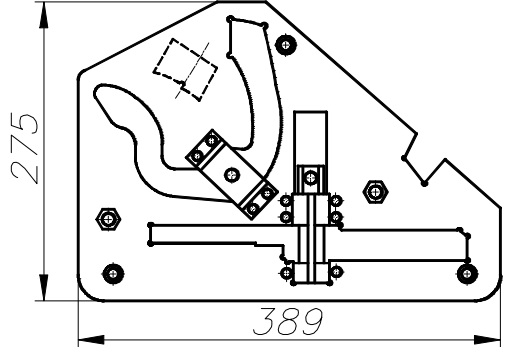
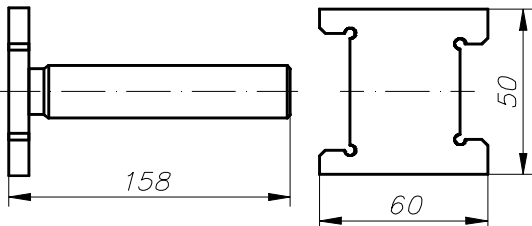
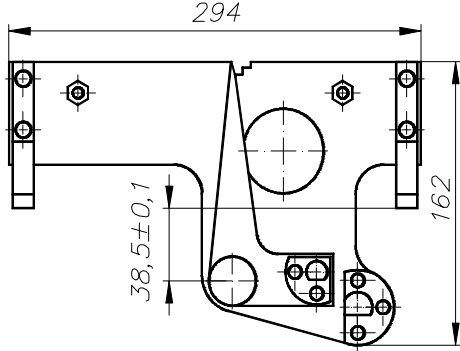
Технические условия ТУ 32 Укрзалізпром -040-97

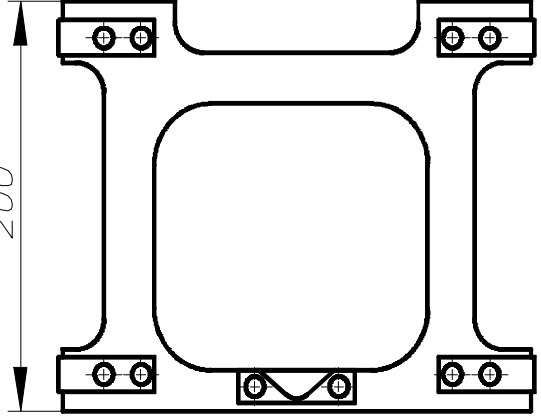
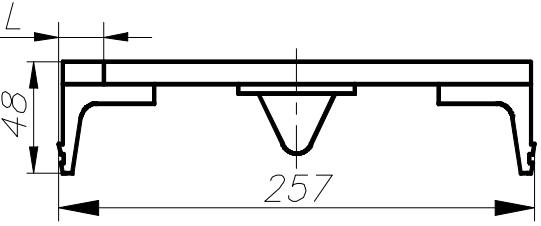
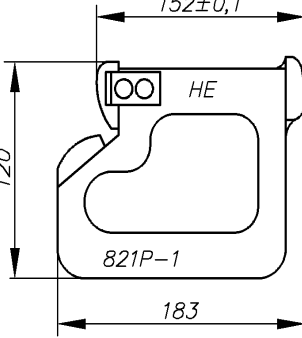
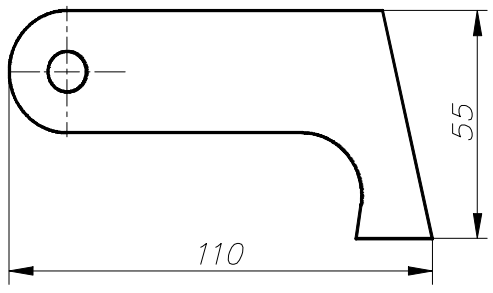
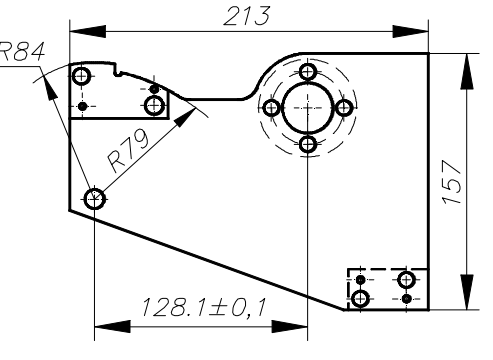
Таблица 1

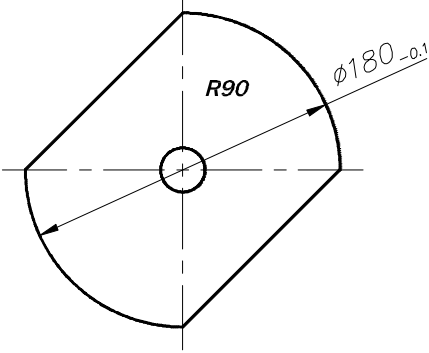
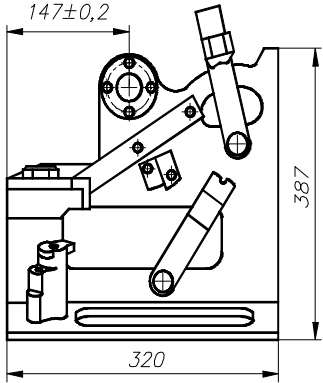
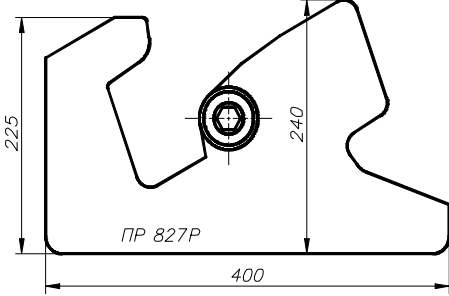
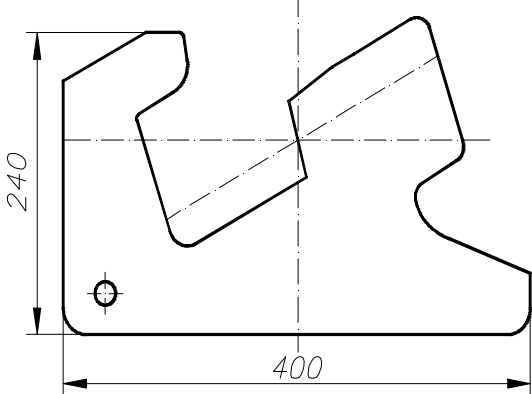
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
1	<p>МА00.45.000 <b>Шаблон № 611</b>  <i>m=2,1 кг</i></p>		<p>Для контроля нажимного конуса поглощающего аппарата</p>
2	<p>МА01.16.000 <b>Шаблон № 611-1</b>  <i>m=2,26 кг</i></p>		<p>Для контроля конуса поглощающего аппарата</p>
3	<p>МА00.46.000 <b>Шаблон № 611к</b>  <i>m=1,9 кг</i></p>		<p>Для контроля шаблонов № 611</p>
4	<p>МА01.17.000 <b>Шаблон № 611к-1</b>  <i>m=4,19 кг</i></p>		<p>Для контроля шаблонов № 611-1</p>
5	<p>МА00.47.000 <b>Шаблон № 83р</b>  <i>m=3,71 кг</i></p>		<p>Для контроля габаритных размеров собранных поглощающих аппаратов Ш-1-Т, Ш-1-ТМ</p>

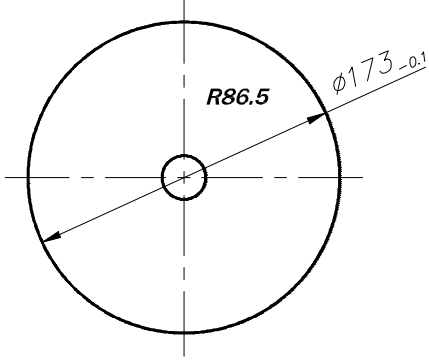
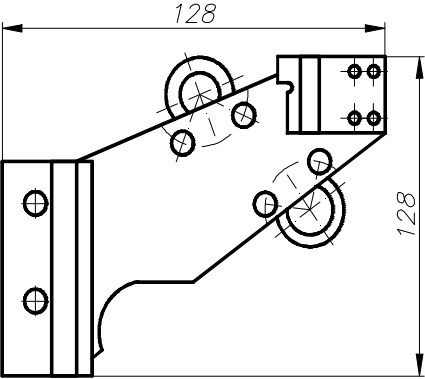
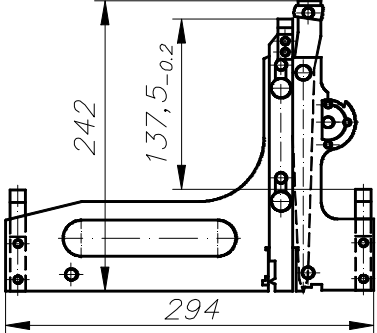
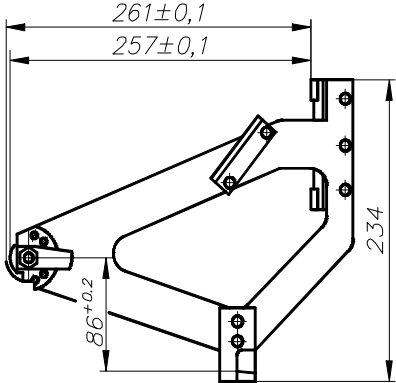
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
6	МА00.47.000-01 <b>Шаблон № 83р-1</b> <i>m=3,99 кг</i>		Для контроля габаритных размеров собранных поглощающих аппаратов Ш-2-Т
7	МА00.51.000 <b>Шаблон № 776</b> <i>m=0,43 кг</i>		Для контроля отверстий для маятниковых подвесок в розетках грузового типа
8	МА00.53.000 <b>Шаблон № 777р-м</b> <i>A=21 мм</i> <i>m=2 кг</i> МА01.40.000 <b>Шаблон № 777р-ме</b> <i>A=22 мм</i> <i>m=2 кг</i> МА01.41.000 <b>Шаблон № 777р-мт</b> <i>A=22 мм</i> <i>m=2 кг</i>		Для контроля центрующей балочки грузового типа Для контроля центрующей балочки электровоза Для контроля центрующей балочки тепловоза
9	МА00.55.000 <b>Шаблон № 778Р</b> <i>m=0,52кг</i>		Для контроля маятниковых подвесок грузового типа
10	МА00.52.000 <b>Шаблон № 779Р</b> <i>m=0,9кг</i>		Для контроля опорных поверхностей для головок маятниковых подвесок в розетках пассажирского типа

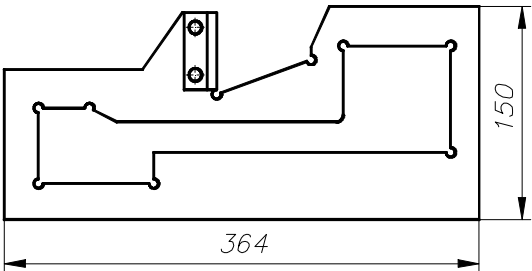
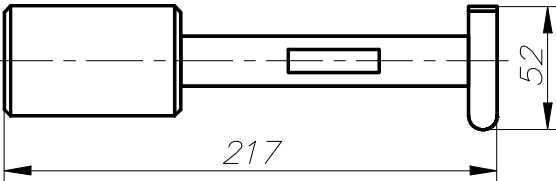
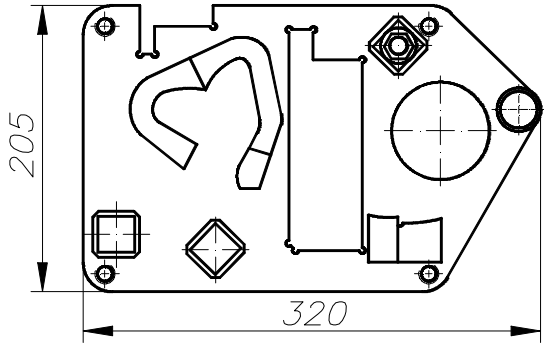
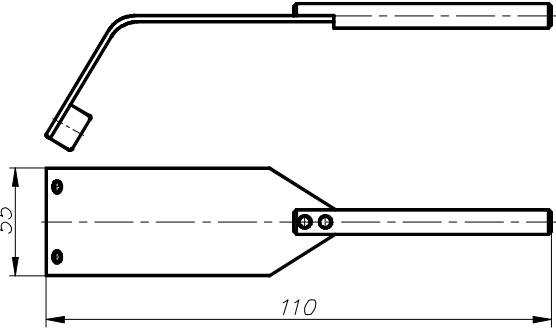
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
11	МА00.54.000 <b>Шаблон № 780Р-М</b> <i>m=0,51кг</i>		Для контроля центрующей балочки вагонов пассажирского типа, кроме рефрижераторных вагонов
	МА00.54.000-01 <b>Шаблон № 780Р-М*</b> <i>m=1,6кг</i>		Для контроля центрующей балочки рефрижераторных вагонов
12	МА00.56.000 <b>Шаблон № 781Р</b> <i>m=0,83кг</i>		Для контроля маятниковых подвесок пассажирского типа
13	МА 00.44.000 <b>Шаблон №787р</b> (A=16мм) <i>m=0,51кг</i>		Для контроля отхода замка относительно кромки малого зуба, совместно с шаблоном № 820Р
	МА 00.44.000-01 <b>Шаблон №787р-1</b> (A=18мм) <i>m=0,51кг</i>		
	МА 00.44.000-02 <b>Шаблон №787р-2</b> (A=20мм) <i>m=0,51кг</i>		

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
14	МА 00.15.000 <b>Шаблон №797р</b> <i>m=1,9кг</i>		Для контроля диаметров и соосности малого и большого отверстий для валика подъемника
15	МА 00.39.000 <b>Шаблон №800р</b> <i>m=4,65кг</i> МА 00.39.000.01 <b>Шаблон №800р-1</b> <i>m=4,65кг</i>		Для контроля предохранителя замка
16	МА 00.18.000 <b>Шаблон №806р</b> <i>m=0,36кг</i>		Для контроля диаметра и состояния кромки торца шипа для замкодержателя
17	МА 00.19.000 <b>Шаблон №816р</b> <i>m=1,73кг</i>		Для контроля положения шипа для замкодержателя относительно контура зацепления автосцепного устройства

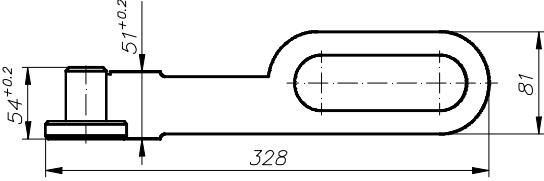
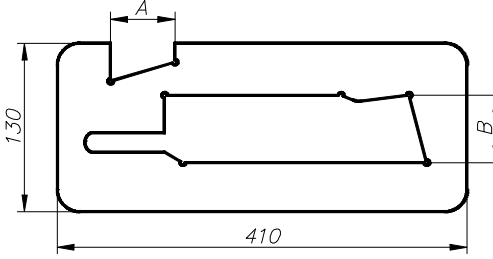
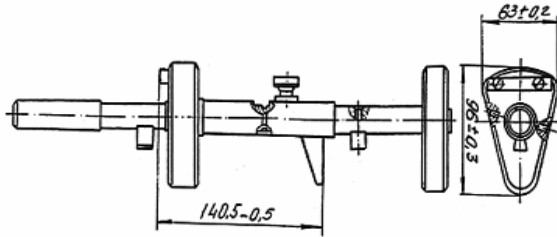
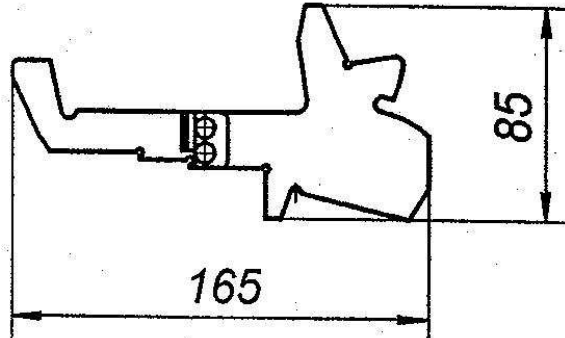
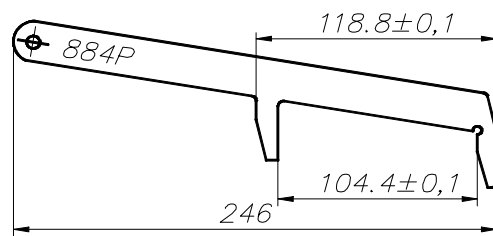
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
18	МА 00.43.000 <b>Шаблон №820р</b> L=27,5  <i>m=1,3кг</i>		Для контроля действия предохранителя замка от саморасцепа при деповском ремонте вагонов, электровозов, электро- и дизельпоездов
	МА 00.43.000-01 <b>Шаблон №820р*</b> L=25,5  <i>m=1,38кг</i>		
19	МА 00.01.000 <b>Шаблон №821р-1</b>  <i>m=1,37 кг</i>		Для контроля ширины зева головки автосцепного устройства
20	МА 00.12.000 <b>Планка №822р</b>  <i>m=0,3кг</i>		Для контроля закругления углов зева и малого зуба автосцепного устройства
21	МА 00.38.000 <b>Шаблон №824р</b>  <i>m=1,7кг</i>		Для контроля шаблона 826Р

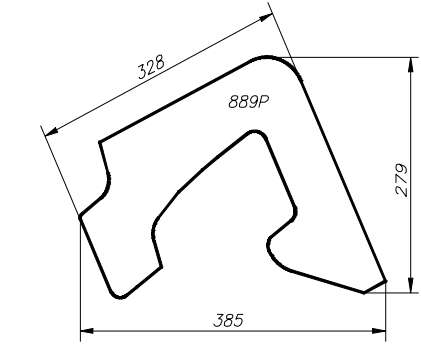
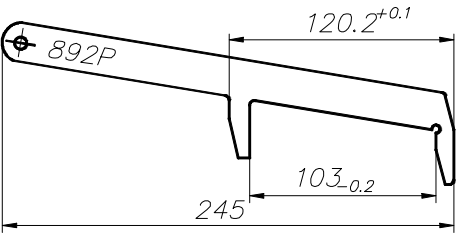
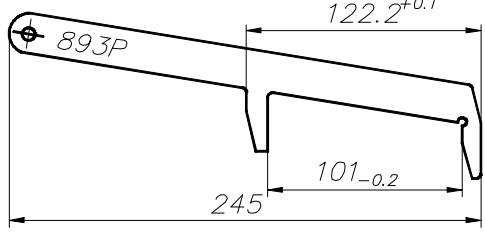
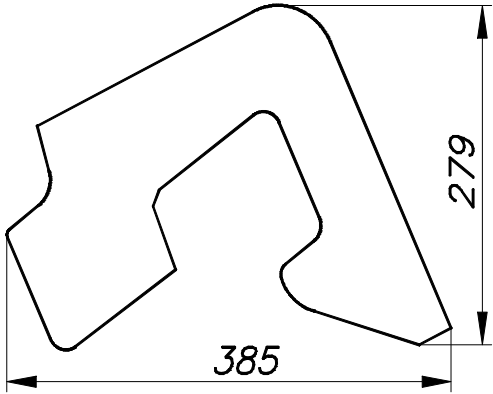
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
22	МА 00.34.000 <b>Шаблон №825р</b> <i>m=2,36кг</i>		Для контроля положения проходной части сухаря шаблона 826Р
23	МА 00.32.000 <b>Шаблон №826р</b> <i>m=9,67кг</i>		Для контроля противовеса, расцепного угла и отверстия замкодержателя автосцепного устройства
24	МА 00.05.000 <b>Шаблон №827р</b> <i>m=8,7кг</i>		Для контроля контура зацепления автосцепного устройства
25	МА 00.35.000 <b>Шаблон №828р</b> <i>m=4кг</i>		Для контроля контура зацепления собранного автосцепного устройства

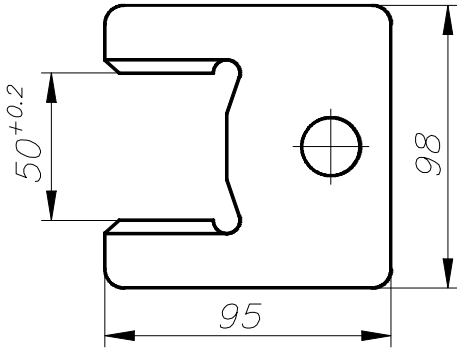
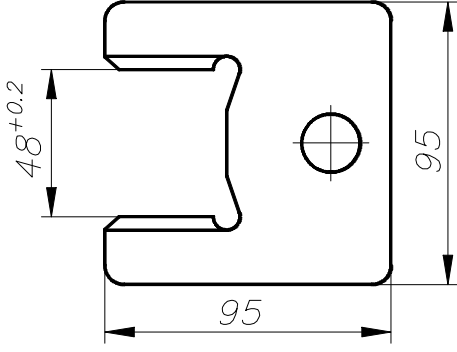
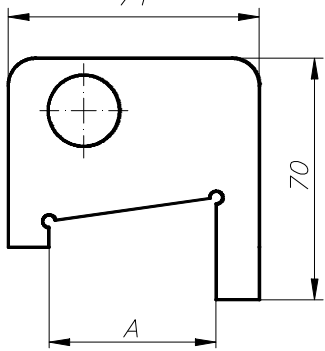
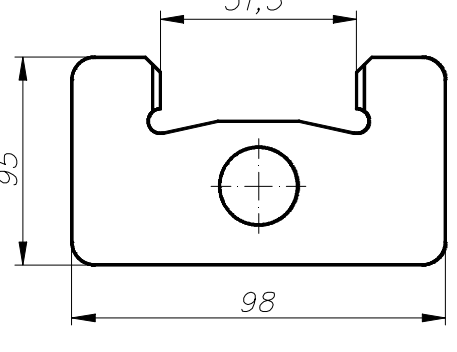
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
26	МА 00.33.000 <b>Шаблон №830р</b> <i>m=2,7кг</i>		Для контроля положения непроходной части сухаря шаблона 826Р
27	МА 00.28.000 <b>Шаблон №833р</b> <i>m=1,9кг</i>		Для контроля положения и диаметра шипа замка, а также износа прилива для шипа
28	МА 00.21.000 <b>Шаблон №834р</b> <i>m=2кг</i>		Для контроля положения полочки для верхнего плеча предохранителя в корпусе относительно шипа для замкодержателя и контура зацепления автосцепки
29	МА 00.29.000 <b>Шаблон №839р</b> <i>m=3,27кг</i>		Для контроля задней кромки овального отверстия в замке

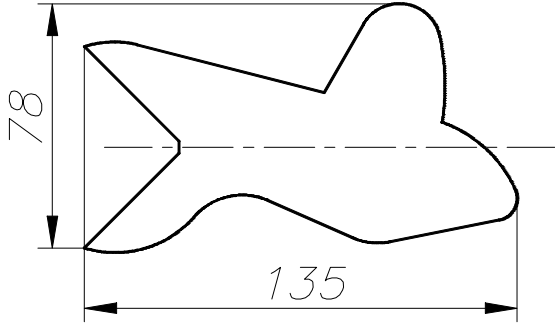
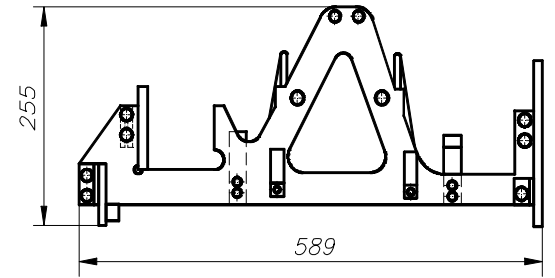
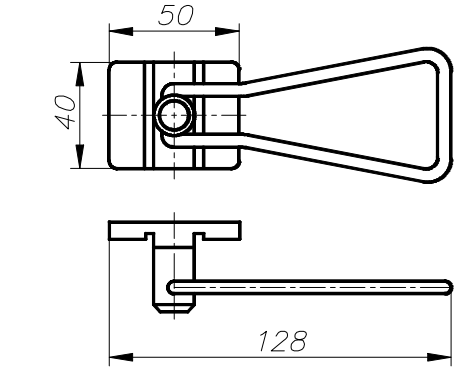
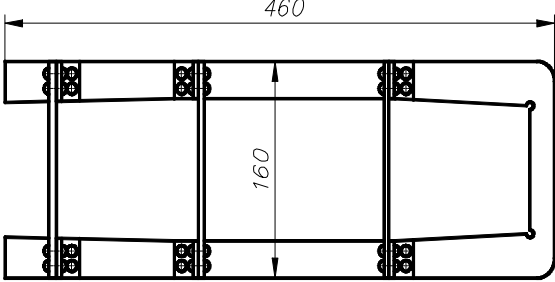
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
30	МА 00.31.000 <b>Шаблон №841р</b> <i>m=1,4кг</i>		Для контроля толщины замкодержателя автосцепки
31	МА 00.13.000 <b>Шаблон №845р</b> <i>m=1,31кг</i>		Для контроля ширины кармана для замка в корпусе автосцепки и положения отверстия для запорного болта
32	МА 00.40.000 <b>Шаблон №847р</b> <i>m=5,4кг</i>		Для контроля подъемника замка
33	МА 00.14.000 <b>Шаблон №848р</b> <i>m=1,1кг</i>		Для контроля ширины кармана для замка в корпусе автосцепки

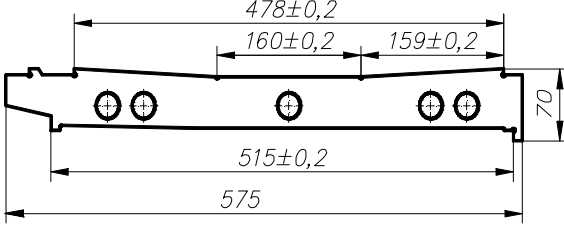
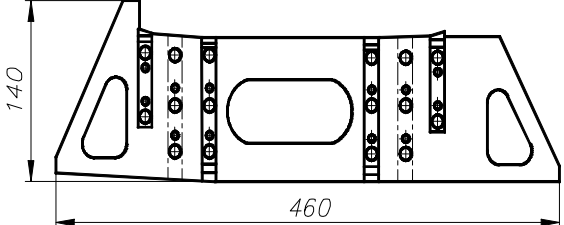
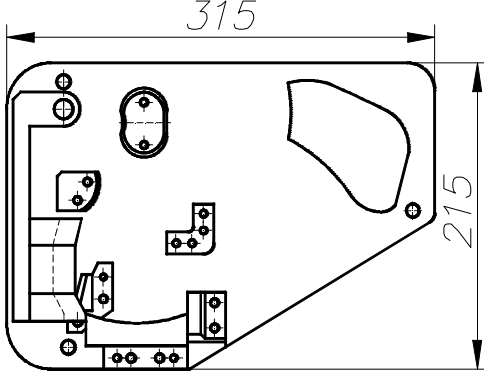
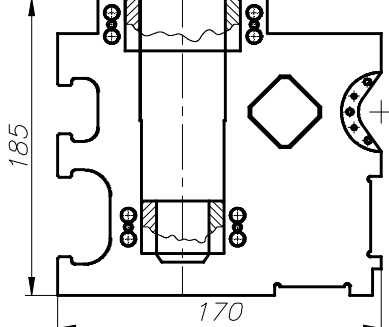


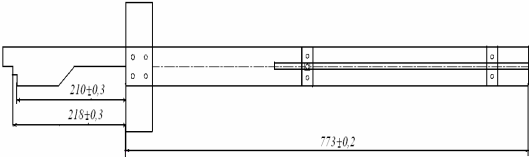
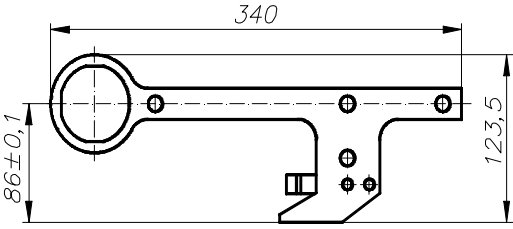
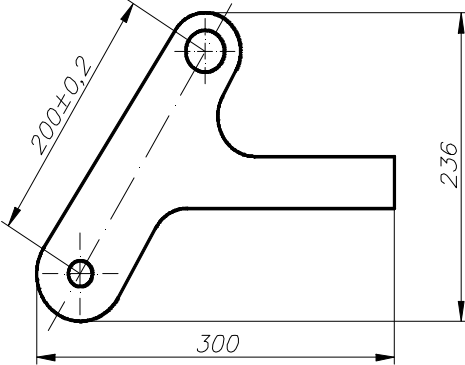
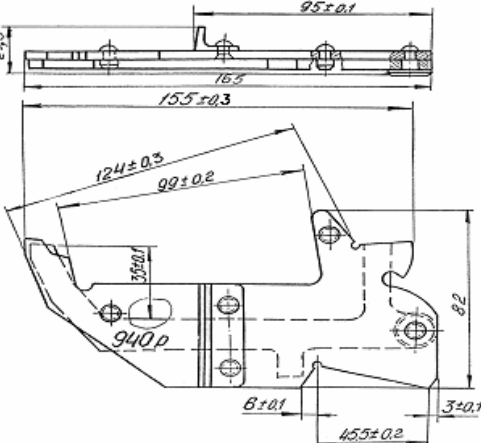
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
34	МА 00.17.000 <b>Шаблон №849р</b> <i>m=1,1кг</i>		Для контроля высоты шипа для замкодержателя
35	МА 00.26.000 (Для грузовых вагонов) <b>Шаблон №852р-в</b> <i>m=1,5кг</i>		Для контроля толщины и замыкающей части замка автосцепного устройства после ремонта A=49-0,2; B=50,5±0,1 (грузов.) A=50-0,2; B=51,5±0,1 (пассаж.)
36	МА00.50.000 <b>Шаблон № 861Р-М</b> <i>m=2,8кг</i>		Для контроля отверстий для клина в тяговом хомуте после ремонта перемички отверстия для клина и действительного размера высоты проема в головной части хомута
37	МА00.58.000 <b>Шаблон № 873Р</b> <i>m=0,25кг</i>		Для контроля состояния автосцепного устройства во время технического обслуживания вагонов, локомотивов
38	МА 00.04.000 <b>Шаблон №884р</b> <i>m=0,3кг</i>		Для контроля длины малого зуба корпуса и расстояния между ударной стенкой зева и тяговой поверхностью большого зуба после наплавки и обработки тяговых и ударных поверхностей контура зацепления, независимо от вида ремонта подвижного состава

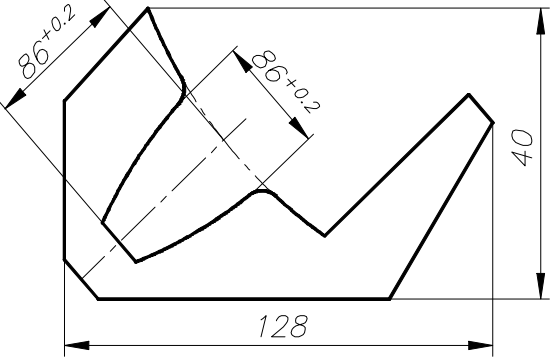
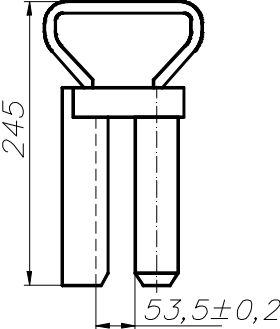
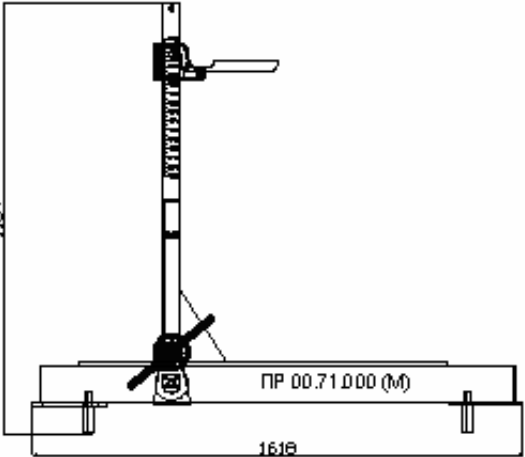
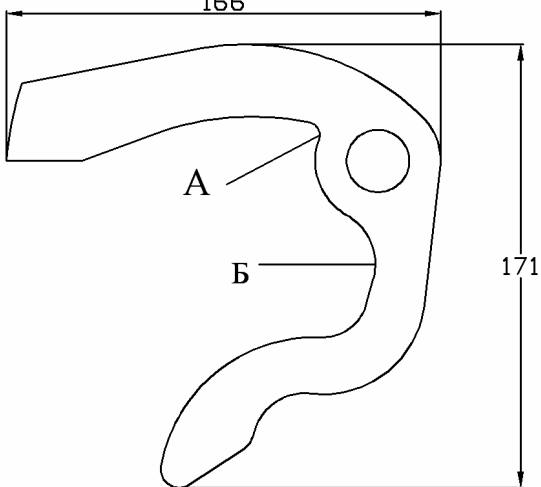
№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
39	МА 00.06.000 <b>Шаблон №889р</b> <i>m=1,83кг</i>		Для контроля шаблона № 827Р
40	МА 00.02.000 <b>Шаблон №892р</b> <i>m=0,3кг</i>		Для контроля длины малого зуба корпуса и расстояния между ударной стенкой зева и тяговой поверхностью большого зуба при капитальном ремонте вагонов и локомотивов
41	МА 00.03.000 <b>Шаблон №893р</b> <i>m=0,3кг</i>		Для контроля длины малого зуба корпуса и расстояния между ударной стенкой зева и тяговой поверхностью большого зуба при разных видах ремонта
42	МА 00.36.000 <b>Шаблон №896р</b> <i>m=1,9кг</i>		Для контроля шаблона № 828Р

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
43	МА 00.22.000 <b>Шаблон №897р-1</b> <i>m=0,56кг</i>		Для контроля толщины перемычек хвостовика автосцепки СА-3 при капитальном ремонте вагонов и локомотивов
44	МА 00.23.000 <b>Шаблон №898р-1</b> <i>m=0,55кг</i>		Для контроля толщины перемычек хвостовика автосцепки СА-3 при разных видах ремонта
45	МА 00.27.000 (Для грузовых вагонов) МА 00.27.000-01 (Для пассажирских вагонов) <b>Шаблон №899р</b> <i>m=0,28кг</i>		Для контроля толщины замыкающей части замка автосцепного устройства до ремонта А=47-0,2 (груз.)
46	МА 00.24.000 <b>Шаблон №900р-1</b> <i>m=0,17кг</i>		Для контроля толщины перемычек хвостовика автосцепки СА-3 после наплавки и обработки перемычки или торцевой части хвостовика

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
47	МА 00.41.000 <b>Шаблон №901р</b> <i>m=0,16кг</i>		Для контроля шаблона № 847Р
48	МА 00.07.000 <b>Контршаблон №914р-м</b> <i>m=6,3кг</i>		Для установки профильной планки № 914/24-1М
49	МА 00.09.000 <b>Щуп непрохідний №914р/21а</b> <i>m=0,11кг</i>		Для контроля ударных поверхностей зева та малого зуба корпуса автосцепки
50	МА 00.10.000 <b>Шаблон №914р/22-м</b> <i>m=1,98кг</i>		Для контроля тяговой поверхности малого зуба автосцепки

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
51	МА 00.08.000 <b>Планка №914р/24-1м</b> <i>m=0,8кг</i>		Для контроля ударных поверхностей зева и малого зуба автосцепного устройства
52	МА 00.11.000 <b>Шаблон №914р/25</b> <i>m=2,6кг</i>		Для контроля тяговой поверхности большого зуба автосцепки
53	МА 00.37.000 <b>Шаблон №916р</b> <i>m=5,4кг</i>		Для контроля наружного очертания замкодержателя
54	МА 00.42.000 <b>Шаблон №919р</b> <i>m=2,2кг</i>		Для контроля валика подъемника

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
55	МА00.49.000 <b>Шаблон № 920Р-1</b> <i>m=2,9кг</i>		Для контроля высоты потолка проема в главной части тягового хомута и длины тягового хомута
56	МА 00.16.000 <b>Шаблон №937р</b> <i>m=0,68кг</i>		Для контроля положения отверстий валика подъемника, относительно контура зацепления автосцепного устройства, совместно с шаблоном 797Р после ремонта
57	МА 00.20.000 <b>Шаблон №938р</b> <i>m=1,52кг</i>		Для контроля положения шипа для замкодержателя относительно отверстия для валика подъемника
58	МА00.57.000 <b>Комбинированный шаблон № 940Р</b> <i>m=0,452кг</i>		Для контроля состояния автосцепки при текущем отцепочном ремонте

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
59	МА 00.30.000 <b>Шаблон №943р</b> <i>m=0,19кг</i>		Для контроля износа направляющего зуба опоры замка
60	МА 00.25.000 <b>Шаблон №46г</b> <i>m=5,6кг</i>		Для контроля толщины перемычки хвостовика автосцепки СА-3 после наплавки и обработки перемычки или торцевой части хвостовика
61	ПР 00.71.000 (М) <b>Приспособление (модерниз.)</b>		Для замера высоты автосцепки
62	Макет контура предохранителя №106.01.006-0(1,2,3,5) <i>m=0,45кг</i>		Для шаблонов 800Р; 800Р-1

№ п/п	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
63	Т419.00.023 <b>Ломик</b> <i>m=1,0кг</i>	<p>Technical drawing of a chisel (Ломик) showing top and side views. The top view is a cross-section with a central hole and a width of <math>25 \pm 0,1</math>. The height of the top part is <math>22 \pm 0,1</math>. The side view shows a tapered shaft with a diameter of <math>20 \pm 0,3</math> at the top, a length of <math>15 \pm 0,2</math> for the upper section, and a total length of <math>480 \pm 0,8</math>. The bottom section has a diameter of <math>3 \pm 0,1</math>.</p>	Для проверки износа в контуре зацепления автосцепки
64	Т419.00.024 <b>Ломик</b>	<p>Technical drawing of a chisel (Ломик) showing side and front views. The side view shows a tapered shaft with a diameter of <math>20</math> at the top and a height of <math>20</math> for the upper section. The front view shows a length of <math>400</math> and a diameter of <math>20</math> at the top.</p>	Для проверки действия предохранителя от саморасцепа