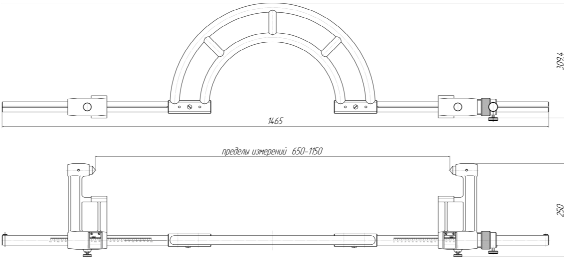
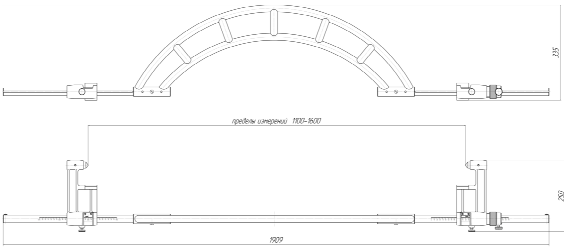
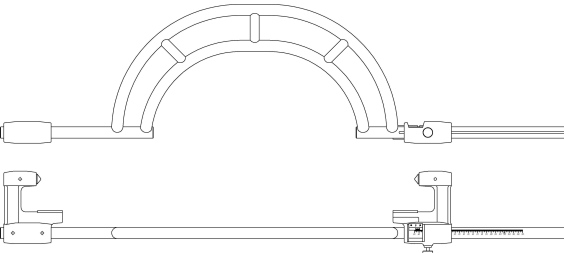
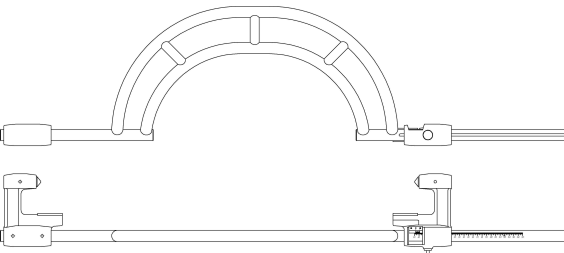
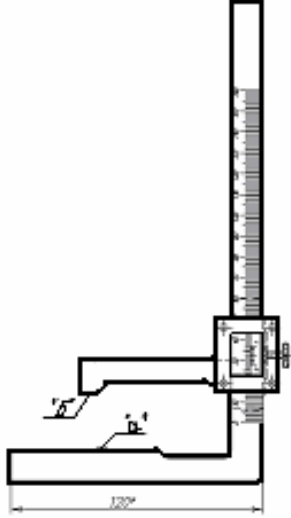
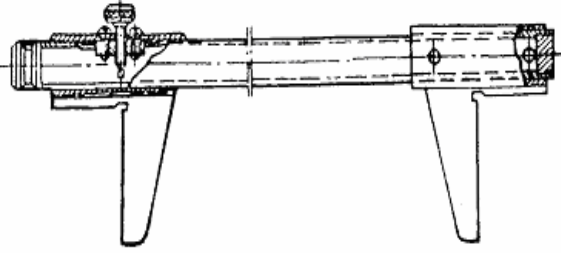
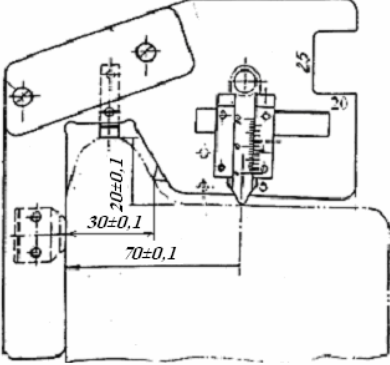
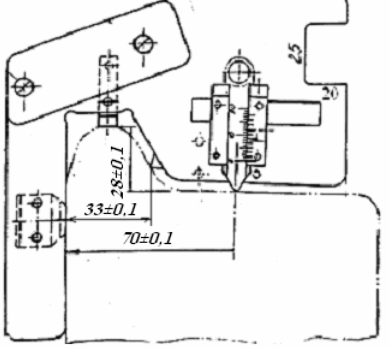
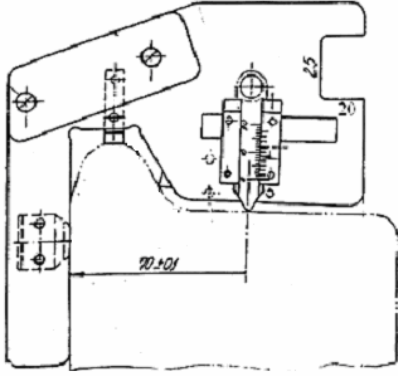
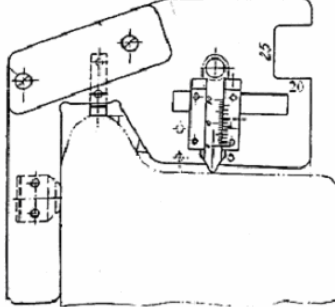
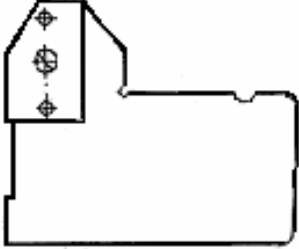
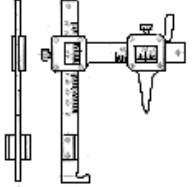
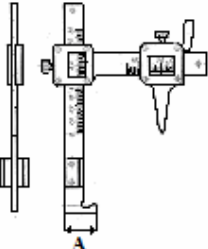
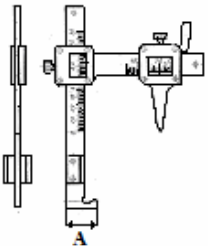


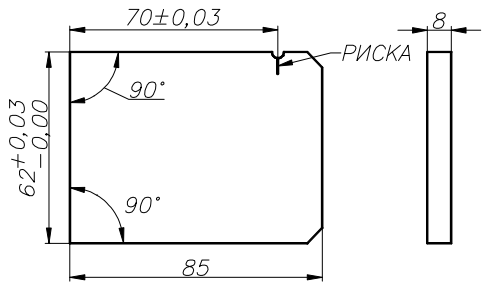
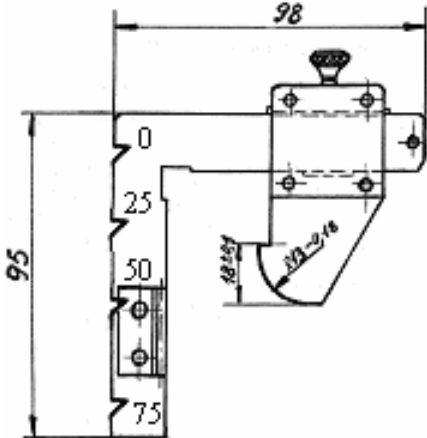
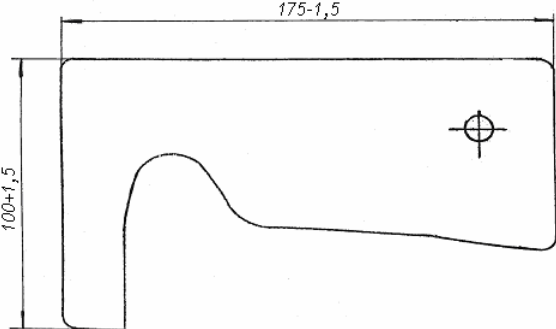
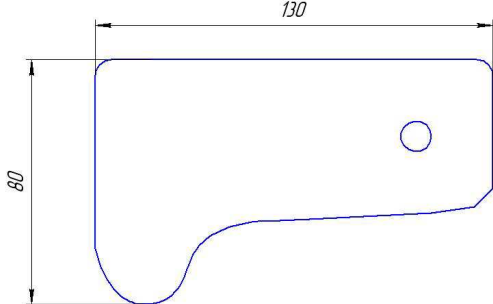
Средства измерения для контроля параметров колесных пар ЛОКОМОТИВОВ

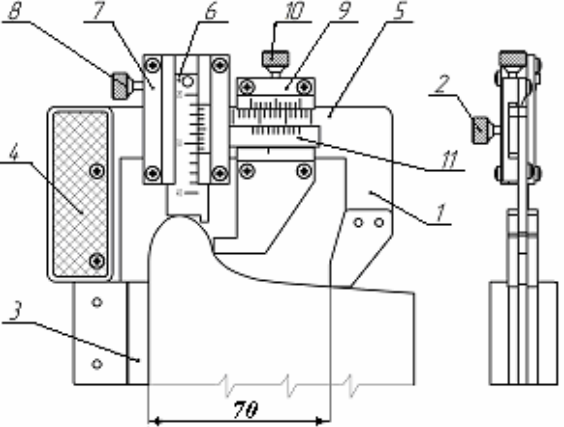
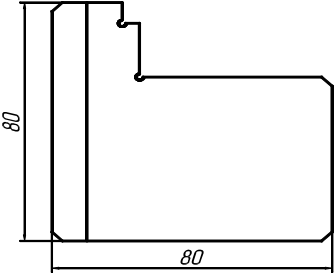
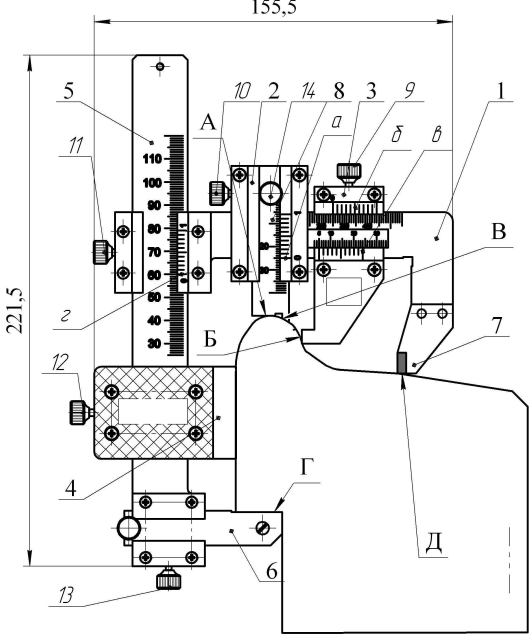
Таблица 1

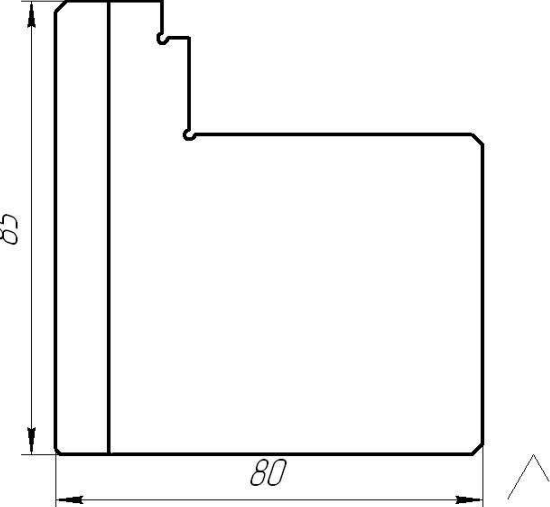
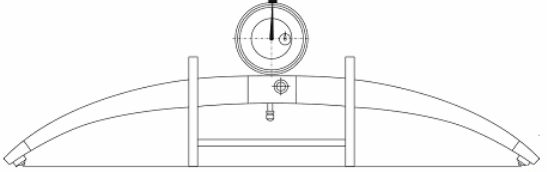
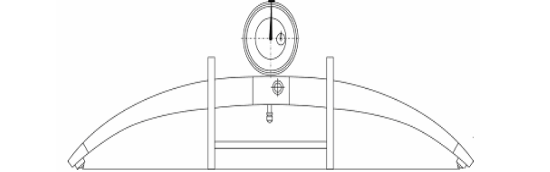
№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
1	<p style="text-align: center;">Бандажный штангенциркуль 650- 1150мм ИМ-01-01-60</p> <p style="text-align: center;"><i>m=6,43кг</i></p>		<p style="text-align: center;">Для измерения диаметра колес по кругу катания при ремонте колесных пар</p>
2	<p style="text-align: center;">Бандажный штангенциркуль 1100- 1600мм ИМ-01-02-60</p> <p style="text-align: center;"><i>m=8,2кг</i></p>		<p style="text-align: center;">Для измерения диаметра колес по кругу катания при ремонте колесных пар</p>
3	<p style="text-align: center;">Бандажный штангенциркуль 1100- 2000мм ИМ-01-03-60</p>		<p style="text-align: center;">Для измерения диаметра колес по кругу катания при ремонте колесных пар</p>
4	<p style="text-align: center;">Скоба ДК 950-1270мм Т447.01.000</p> <p style="text-align: center;"><i>m=5,04кг</i></p>		<p style="text-align: center;">Для измерения диаметра колес по кругу катания при ремонте колесных пар</p>

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
5	Штангенциркуль для измерения ширины бандажей И475.01.00		Штангенциркуль для измерения ширины бандажей
6	Межбандажный штангенциркуль ИМ-01-04-60		Для измерения межбандажного расстояния
7	Шаблон абсолютный локомотивный МЛ 00.93.000 СБ (И433.01.00)		Для измерения величины проката, навары, ползуна колеса и толщины гребня при ремонте и осмотре колесных пар локомотивов профиля (РШ-003) товщина гребня 33мм (риска 33мм) (от верш.20мм, высота гребня 30мм)
8	Шаблон абсолютный локомотивный МЛ 00.93.000-01СБ (И433.01.00-01)		Для измерения величины проката, навары, ползуна колеса и толщины гребня при ремонте и осмотре колесных пар локомотивов товщина гребня 33мм (риска 33мм)(от верш.18мм, высота гребня 28мм)

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
9	Шаблон абсолютный МЛ 00.97.000 (И476.00.00)		Для измерения величины проката, навара, ползуна колеса и толщины гребня при ремонте и осмотре колесных пар локомотивов Профиль с подрезанным на 10мм гребнем толщина гребня 23мм (от верш. 16,25мм, высота гребня 26,25мм)
10	Шаблон абсолютный вагонотендерный МЛ 00..000 СБ (И433.02.00)		Для измерения величины проката, навара, ползуна колеса и толщины гребня при ремонте и осмотре колесных пар вагонов и тендеров толщина гребня 33мм проверяемый размер 34мм (риска 33мм) (от верш. 18мм, высота гребня 28мм)
11	Контршаблон абсолютного локомотивного шаблона МЛ 00.98.000 МЛ 00.98.000-01 МЛ 00.98.000-02		Для контроля шаблона МЛ 00.93.000 Для контроля шаблона МЛ 00.93.000-01 Для контроля шаблона МЛ 00.97.000
12	Толщиномер локомотивный МЛ 00.94.000 СБ (И372.01.00) <i>m=0,37кг</i>		Для измерения толщины и местного расширения бандажа (обандаженное колесо)
13	Толщиномер локомотивный МЛ 00.94.000-01 СБ (И372.01.00-01) A=23 мм <i>m=0,37кг</i>		Для измерения толщины обода цельнокатанных колес
14	Толщиномер локомотивный МЛ 00.94.000-02 СБ (И372.01.00-02) A=19,5мм <i>m=0,37кг</i>		Для измерения толщины и местного расширения бандажа (тендерные бандажи колес колеи 750 мм)

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
15	Контршаблон толщиномера локомотивного МЛ 00.94.001 <i>m=0,22кг</i>		Для контроля толщиномеров
16	Шаблон ВПГ локомотивный И 536.00.00 СБ <i>m=0,19кг</i>		Для измерения подреза гребня
17	Шаблон рабочий максимальный локомотивный (РШ-001, РШ-002, РШ-003, РШ-004, РШ-005) <i>m=0,3кг</i>		Для проверки профиля бандажа колесной пары локомотива (любой профиль)
18	Контршаблон рабочего максимального локомотивного шаблона(РШ-001-01, РШ- 002-01, РШ-003-01, РШ- 004-01, РШ-005-01) <i>m=0,2кг</i>		Для проверки контрольных размеров шаблона рабочего максимального локомотивного

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
19	<p>Гребнеизмеритель универсальный ГУ-1.00.000СБ</p> <p>$m=0,65\text{кг}$</p>		<p>Для контроля геометрических параметров поверхности катания бандажей колесных пар тягового подвижного состава</p>
20	<p>Контршаблон ГУ-1</p> <p>$m=0,56\text{кг}$</p>		<p>Для проверки контрольных размеров гребнеизмерителя универсального ГУ-1</p>
21	<p>Гребнеизмеритель универсальный ГУ-2.00.000СБ</p> <p>$m=0,95\text{кг}$</p>		<p>Для контроля геометрических параметров поверхности катания бандажей колесных пар тягового подвижного состава</p>

№	Обозначение, наименование, масса	Эскиз изделия	Назначение
22	Контршаблон ГУ-2 $m=0,65\text{кг}$	 <p>The drawing shows a stepped profile. The total height is 85 units. The width at the base is 80 units. The profile has a vertical section on the left, a horizontal section at the top, and a horizontal section at the bottom. There are small chamfered corners at the top and bottom right.</p>	Для проверки контрольных размеров гребнеизмерителя универсального ГУ-1
23	Скоба измерительная с индикацией МЛ 00.95.000 (И 461.00.00)	 <p>The drawing shows a wheel diameter gauge. It consists of two curved arms that meet at a central dial indicator. The dial has a needle and a scale. The gauge is designed to measure the diameter of a wheel from underneath.</p>	Для измерения диаметров колесных пар без выкатки их из-под локомотивов
24	Скоба измерительная с индикацией МЛ 00.96.000 (И 438.01.00)	 <p>The drawing shows a wheel diameter gauge, similar to the one in row 23. It consists of two curved arms and a central dial indicator. The design is slightly different from the previous model.</p>	Для измерения диаметров колесных пар без выкатки их из-под локомотивов