

СТОП - УСТРОЙСТВО

СУ-3

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

НАЗНАЧЕНИЕ

Стоп-устройство СУ-3 предназначено для автоматической остановки дизеля, воздействием на заслонку, перекрывающую всасывающий коллектор, на рейку топливного насоса или другой механизм, обеспечивающий остановку дизеля.

Стоп-устройство имеет автоматическую защелку для фиксации в положении „Стоп“.

Сброс защелки может осуществляться как дистанционно, так и вручную.

В зависимости от способа подвода питания стоп-устройства выпускаются в двух модификациях:

СУ-3-24 ВМН — со штепсельным разъемом (рис. 1);

СУ-3-24 ВМС — с сальниковым вводом (рис.2).

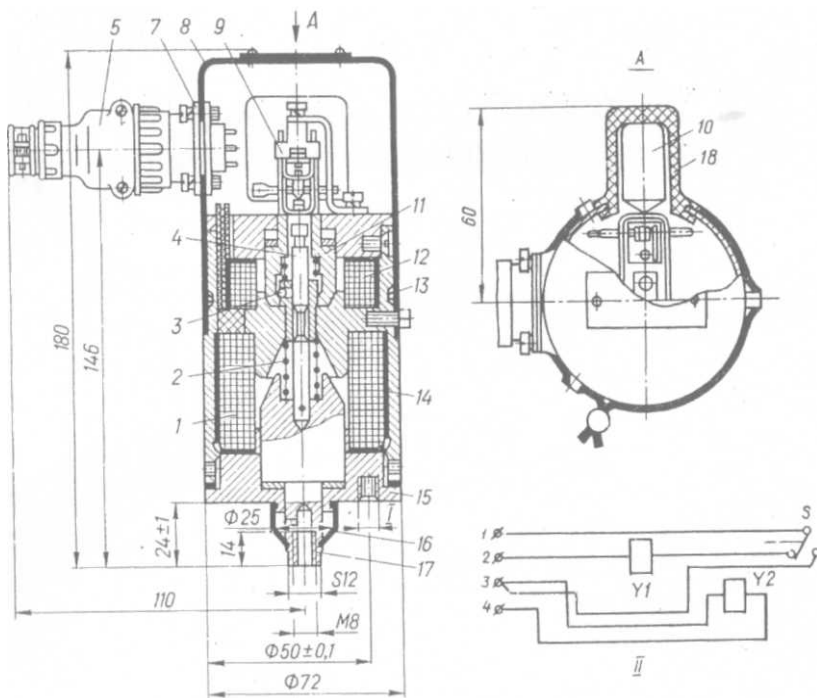


Рис. 1. Стоп-устройство СУ-3-24ВМН со штепсельным разъемом: 1 ~ 6 отв. М8; h11; через $60^\circ \pm 30'$; II — схема электрическая

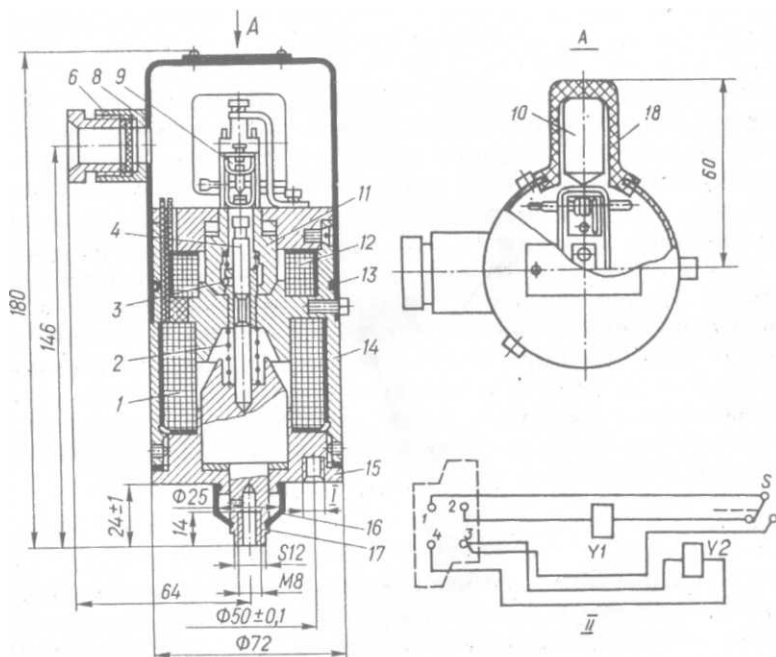


Рис. 2. Стоп-устройство СУ-3-24ВМС с сальниковым вводом: I — 6 отв.
M8; h11; 60° ±30'; II — схема электрическая

Стоп-устройство рассчитано для работы в закрытых помещениях и на открытом воздухе под навесом (отсутствие прямого воздействия солнечной радиации и атмосферных осадков) с температурой окружающей среды от минус 50 до плюс 70 °С и относительной влажности от 30 до 80 %.

УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Стоп-устройство представляет собой электромагнитный механизм, состоящий из основного электромагнита, электромагнита защелки, микропереключателя 9 (рис 1, 2), защитного колпака 8 с разъемом 5 или сальником 6 (рис. 2).

Для обеспечения брызгозащищенности служат следующие уплотнения: на воротничок фланца 15 и шток сердечника 17 надета резиновая манжета 16, толкатель ручного сброса 10 также защищен резиновой манжетой 18, между корпусом 14 и колпаком, а также между колодкой разъема и колпаком размещена резиновая прокладка 7 и кольцо 13.

При подаче напряжения питания на катушку основного электромагнита 1, сердечник 17 втягивается внутрь. В конце хода толкатель 4, соединенный с сердечником, приводит в действие микропереключатель, который обесточивает катушку. Одновременно толкатель выточкой на диаметре располагается напротив шариков 3.

Шарики внутренним конусом якоря 11 выдавливаются в выточку толкателя, а освободившийся якорь, переместившись в верхнее крайнее положение, запирает шарики в выточке толкателя, обеспечив его фиксацию. Сброс с защелки может осуществляться двумя способами: дистанционным путем подачи напряжения на катушку электромагнита защелки 12, или вручную, нажатием на кнопку ручного сброса. Переместившись в крайнее нижнее положение (под действием усилия руки или электромагнитного поля), якорь освобождает место для шариков, которые конусом толкателя выдавливаются в полость якоря, а толкатель с сердечником под действием пружины 2 возвращается в исходное положение. Запирание шариков обеспечивается толкателем, а фиксация якоря — шариками. Монтаж стоп-устройства производится через отв. М8В11 или произвольным хомутом за корпус изделия.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Через каждые 200 h работы стоп-устройства, необходимо проверить крепление его к дизелю и крепление самого устройства, сопротивление изоляции электрических цепей, а также целостность уплотнительной манжеты.

При эксплуатации стоп-устройства отверстие М8 штока сердечника 17 следует заглушить.

Работа катушек электромагнитов под напряжением более 1 min недопустима. Попадание струй воды на изделие недопустимо.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Упакованные в ящик стоп-устройства СУ-3 можно транспортировать любым видом транспорта при условии предохранения их от сильной тряски, ударов и действия атмосферных осадков.

Стоп-устройства должны храниться в сухом, отапливаемом и вентилируемом помещении при температуре окружающей среды от 5 до 40 °С и относительной влажности не более 80 % при температуре 25 °С и отсутствии агрессивных паров и газов.